



Memorial Descritivo

Dados da Obra

Este memorial refere-se à Obras de Recapeamento Asfáltico das seguintes ruas centrais do município de Luminárias, conforme planta anexo:

- RECAPEAMENTO ASFALTICA SOBRE BLOQUETE:

- a) Rua Silva Pinto: 3.474,80 m²
- b) Rua Francisco de Melo: 2.460,12 m²
- c) Rua Prefeito Antônio Furtado: 4113,14 m²
- d) Rua Ubaldino: 457,06 m²
- e) Rua Maria Umbelina de Mesquita: 394,77 m²
- f) Rua Hélio Silva: 412,35 m²
- g) Rua Salvador Ferreira Diniz: 694,65 m²

- RECAPEAMENTO DA PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA:

- a) Rua Prefeito Antônio Furtado: 1870,54 m²

Localização

As obras serão executadas em perímetro urbano do município, como definido em croqui anexo.

Estudos Topográficos

Os estudos topográficos foram executados pela Prefeitura Municipal de Luminárias. Os trechos em questão não sofrerão intervenções nas suas geometrias. Este projeto trata apenas do capeamento em Concreto Asfáltico Usinado à Quente (CBUQ) das vias em questão sobre bloquete sextavado de concreto.

Projeto de Pavimentação

Os serviços de pavimentação serão divididos nas seguintes etapas:

1. Execução de limpeza na área a ser pavimentada, executada pelo município.
2. Execução da pintura de ligação sobre o pavimento existente de bloquete de concreto.
3. Execução de uma camada de reperfilamento em CBUQ para regularização e preenchimento, numa espessura de 2 cm.
4. Execução da camada de rolamento em CBUQ, numa espessura de 3 cm.
5. Execução da Sinalização Vertical e Horizontal.



Especificações para Usinagem de CBUQ - CAP 50/70:

O concreto asfáltico é definido como sendo uma mistura flexível, resultante do processamento a quente, em uma usina apropriada de agregado mineral graduado e cimento asfáltico de petróleo, espalhada e comprimida a quente.

- Materiais Asfálticos:

Os materiais asfálticos utilizados para a execução do concreto asfáltico deverão satisfazer as exigências do Instituto Brasileiro de Petróleo. O material a ser utilizado é o cimento asfáltico de petróleo - CAP-50/70.

- Materiais Pétreos:

Os materiais pétreos ou agregados deverão ser constituídos de uma composição de diversos tipos (tamanho das partículas), divididos basicamente em agregados graúdos e miúdos. Estes deverão ser de pedra britada e isentos de materiais decompostos e matéria orgânica, e ser constituídos de fragmentos são e duráveis.

- Mistura:

A mistura asfáltica consistirá em uma mistura uniforme de agregados e cimento asfáltico do tipo CAP-50/70, de maneira a satisfazer os requisitos a seguir especificados:

As misturas para o concreto asfáltico, projetadas pelo método Marshal, não devem apresentar variações na granulometria maiores que as especificadas por norma. A uniformidade de distribuição do ligante asfáltico na massa será determinada pelo ensaio de extração de betume, devendo a variação do teor de asfalto ficar dentro da tolerância de + ou - 0,3, do especificado no projeto da massa asfáltica; O concreto asfáltico deve ser misturado em uma usina fixa ou móvel, gravimétrica ou volumétrica, convencional ou tipo "drum mixer";

Nota: Serão de responsabilidade da empresa vencedora da licitação os ensaios que comprovem a composição requerida do CBUQ.

Descrição das Etapas:

PLACA DA OBRA:

Deverá ser instalada a placa metálica, de identificação da obra, nas dimensões e padrões a serem fornecidos pela contratante.

CORREÇÃO DE DEFORMAÇÕES:

Inicialmente deverão ser corrigidas todas as deformações sobre o pavimento existente. Nos locais onde forem constatadas trincas, panelas, afundamentos em trilha de roda, buracos e outras imperfeições.

LIMPEZA:

A prefeitura deverá entregar a pista limpa com a devida varreção, para remoção de materiais argilosos e vegetais em toda a superfície a serem revestidas com capa asfáltica. A superfície deverá ser varrida de forma que todos os detritos sejam retirados, possibilitando que a superfície fique limpa e isenta de pó.

IMPRIMADURA BETUMINOSA LIGANTE

Refere-se à aplicação de película de material betuminoso sobre a superfície do pavimento existente, visando promover a aderência entre esta camada e o revestimento a ser executado.

Para a varredura da superfície a receber pintura de ligação utilizam-se, de preferência, vassouras



mecânicas/manual.

A distribuição do ligante deve ser feita por carros equipados com bomba reguladora de pressão e sistema completo de aquecimento, que permitam a aplicação do material betuminoso em quantidade uniforme.

A pintura de ligação será medida através da área executada em m².

CONC.ASF.US.QUENTE – BASE ASFÁLTICA

Após executada a pintura de ligação será executado o serviço de base asfáltica, espessura acabada de 2,0 cm com fornecimento, posto na obra, de equipamentos, materiais e mão-de- obra necessários para a execução de camada para base de pista de rolamento em concreto asfáltico usinado a quente, compreendendo os serviços: fornecimento de mistura homogênea a quente, executada em usina de agregados e material betuminoso, incluindo perdas; carga, transporte até o local de aplicação, descarga; execução de camada de concreto asfáltico, compactação e acabamento.

O concreto asfáltico usinado a quente será medido na pista pelo volume aplicado e compactado em m³.

CAMADA ROLAMENTO - CBUQ - GRAD.C - COM DOP

Concreto asfáltico é o revestimento flexível, resultante da mistura a quente, em usina apropriada, de agregado mineral graduado, material de enchimento (filler) e material betuminoso, espalhada e comprimida a quente sobre a base imprimada ou sobre a camada de regularização com CBUQ.

A mistura será espalhada, sobre a camada de regularização, com espessura acabada de 3,0 cm, de modo a apresentar, quando comprimida, a espessura do projeto, ou seja o total de 5,0 cm. O concreto asfáltico usinado a quente será medido na pista pelo volume aplicado e compactado em m³.

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL:

A sinalização horizontal será demarcada conforme detalhes do projeto em anexo, sendo utilizada tinta retroflexiva acrílica a base de solvente de alta durabilidade, a fim de garantir secagem rápida da via, perfeito aspecto visual diurno e excelente visualização noturna devido à ótima retenção de esferas de vidro. A superfície deverá estar seca, preparada, escovada, livre de poeiras e asperezas. As medidas da sinalização em acordo com o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – Sinalização Horizontal.

SINALIZAÇÃO VERTICAL:

Fornecimento e instalação de placa de sinalização viária (diâmetro 50 cm), retroflexiva, com suporte de aço galvanizado (tubo de 50 mm de diâmetro e comprimento igual a 03 metros), inclusive base de concreto.

EXECUÇÃO DE QUEBRA-MOLAS

Consiste na execução de quebra-molas medindo 2,00 m de comprimento x largura da rua, sendo sua espessura de 20 cm conforme projeto.

Será executado em concreto asfáltico, resultante da mistura a quente, em usina adequada, de agregado mineral graduado, material de enchimento e material betuminoso, espalhado e comprimido a quente sobre a pintura de ligação já executada. O mesmo recebe a sinalização horizontal com demarcada conforme detalhes do projeto em anexo.

Sinalização provisória da obra, inclusive desvio de tráfego:

Com o objetivo de proporcionar segurança para a execução da obra será realizada a sinalização provisória, inclusive desvio de tráfego, sendo que a Contratada deverá apresentar o plano de sinalização, de



MUNICÍPIO DE LUMINÁRIAS/MG

Rua Coronel Diniz, 172, Centro, CNPJ 18.244.301/0001-26 - Tel/Fax: |35| 3226-1806

acordo com as etapas de execução da obra por trechos. Para garantir a correta aplicação das normas de segurança da obra deverão ser adotadas todas as diretrizes a serem definidas pela Prefeitura Municipal. Nenhum serviço deverá ser iniciado sem a implantação prévia da sinalização de segurança, devendo ser rigorosamente observada a sua manutenção enquanto perdurarem as condições de obra que o justifiquem. Recomenda-se especial atenção na manutenção da sinalização horizontal e vertical nos locais de desvio de tráfego.

Após o término da obra, a contratada deverá ser obrigatoriamente providenciar o Laudo Técnico de Controle Tecnológico com os resultados dos ensaios obtidos durante a execução da obra.

Luminárias, 25 de junho de 2020.

Célio Marcos de Souza

RT. Engº Civil